



LP0225

FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0225BK LICENCE PLATE BRACKET
KTM DUKE 125 2017

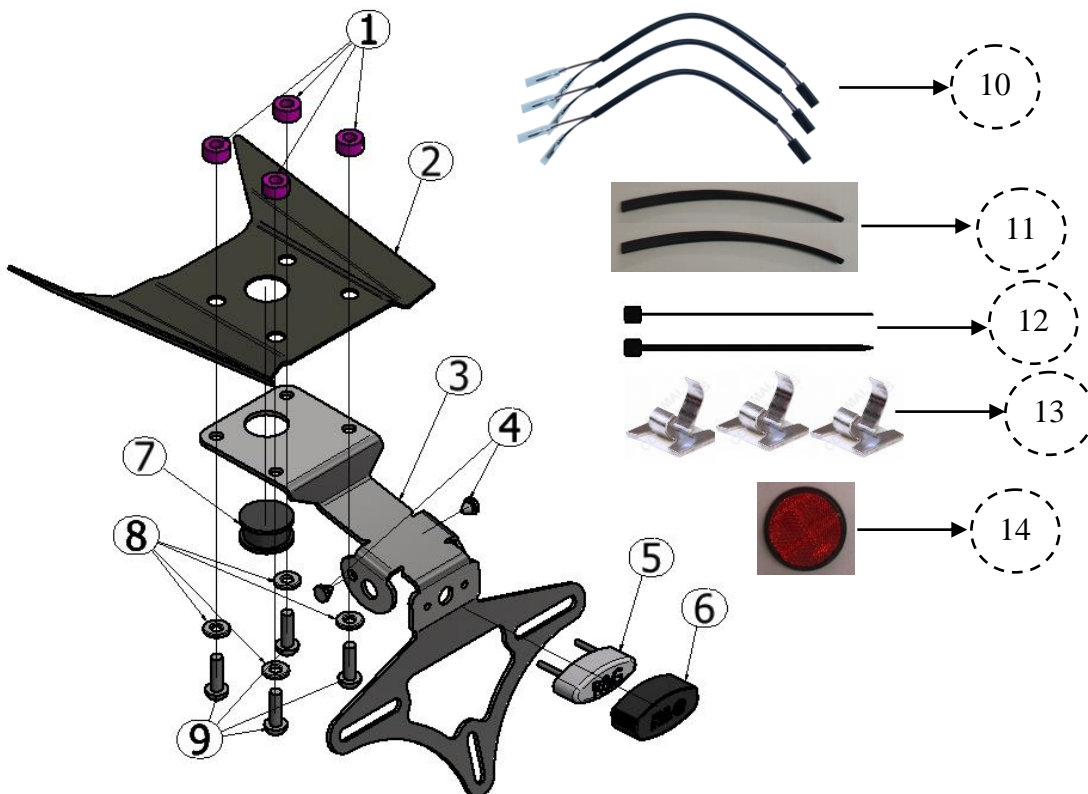
Page | 1



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0225

LEGEND

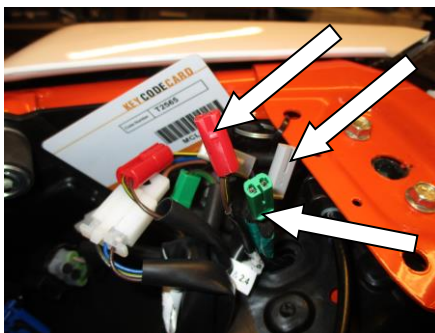
Page | 2

- ITEM 1 = SPACERS (S1025) (x4)
- ITEM 2 = COVER PLATE (TB0225 PART 2) (x1)
- ITEM 3 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0225 PART 1) (x1).
- ITEM 4 = RUBBER GROMMET (RB50-20-00FG) (x2).
- ITEM 5 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR (LA0002) (x1)
- ITEM 6 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR SHROUD (x1)
- ITEM 7 = RUBBER BUNG (RB0002) (x1)
- ITEM 8 = M6 WASHERS (x4)
- ITEM 9 = M6 x 28mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4)
- ITEM 10= LICENCE PLATE ILLUMINATOR & INDICATOR CONNECTORS (CON0013) (x3)
- ITEM 11= 150mm LONG HEATSHRINK TUBE (x3)
- ITEM 12= CABLE TIES (x3)
- ITEM 13 = SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS (x3).
- ITEM 14 = REFLECTOR (x1)

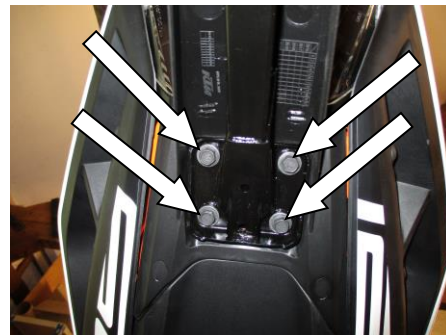
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4 & 6 A/F size.
 - Set of metric socket set to include 10mm
 - A wrench
 - 14mm spanner.
 - Phillip screwdriver
 - Small amount of super glue.



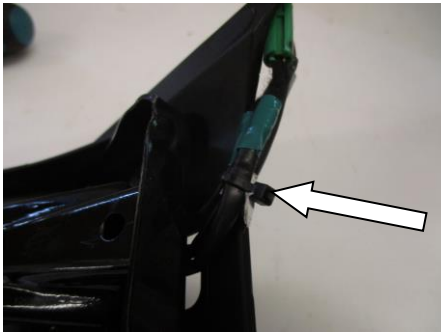
PICTURE 1



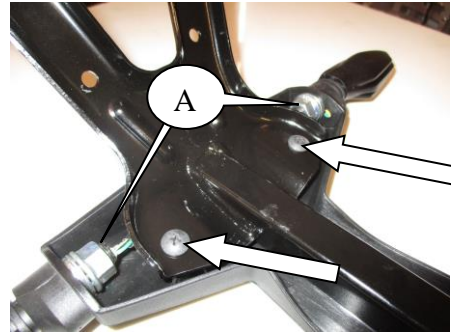
PICTURE 2



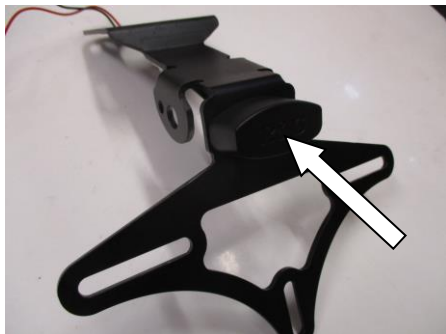
LP0225



PICTURE 3



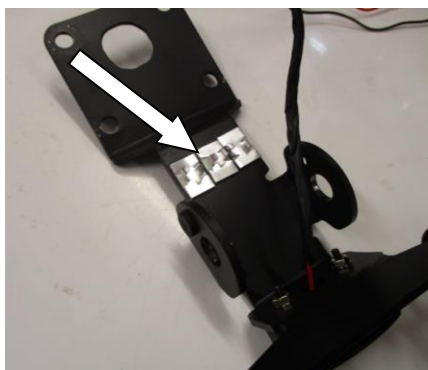
PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



LP0225

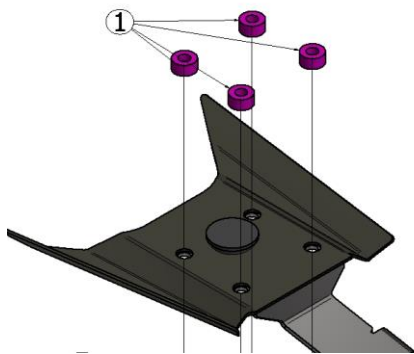
Page | 4



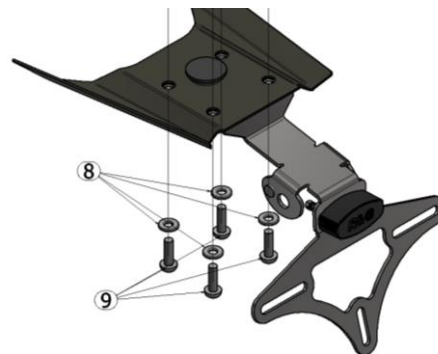
PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit R&G tail tidy, remove the seat using the key and disconnect the licence plate illuminator and indicator connectors in the positions that are arrowed in picture 1.
- Remove the four bolts that mount the OEM licence plate bracket to the underside of the subframe, as shown in pictures 2 and gently remove from the bike, feeding the wiring out in the process.
- On the OEM licence plate bracket, cut the cable tie that ties all the wires together as shown in picture 3.
- Remove the two screws arrowed in picture 4 using a phillips screwdriver. The OEM licence plate bracket can now be separated.
- Remove the two indicators by removing the nuts and washers labelled A in picture 4 using 14mm open ended spanner. The OEM indicator washers and nuts are to be re-used.
- From the kit, take the R&G licence plate bracket (item 3) and fit R&G licence plate illuminator (Item 5) into the the three in-line holes on the licence plate bracket and secure with the M3 washers & nuts provided (Arrowed in picture 5). Apply a little amount of super glue around the top surface of the license plate illuminator (Item 5) and place the licence plate illuminator shroud (item 6) over.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0225

- Feed the licence plate illuminator wires through one of the heat-shrink tube (item 11) provided and using a suitable heat resource, shrink the tube to protect the wires.
 - If using OEM indicators, fit both indicators onto indicator mount on the licence plate bracket as shown in Picture 6 and secure using OEM washer and nuts removed earlier.
 - From the kit, take the three cable clips (Item 13) and attach them in-line onto the underside of the licence plate bracket as shown in Picture 7.
 - From the kit take the cover plate (Item 2) and Rubber bung (Item 7), Place the Licence plate bracket (Item 3) assembly onto the cover plate (Item 2), align all the mounting holes as shown in Picture 8. Insert the Rubber bung (Item 7) through the large centre holes on both licence plate bracket and the cover plate. The rubber bung will hold the two plates together.
 - If using R&G mini indicators, take the two small rubber grommets (Item 4) and place them to the smaller holes of the indicator mounts. Place R&G mini indicator onto the larger hole of the indicator mount and secure with the nut provided. Feed both indicator wires through a tube of heat-shrink and shrink it using appropriate heat resource. Repeat the procedure for the other indicator.
 - From the kit, take the licence plate illuminator and indicator connectors (Item 10) and connect the bullet connectors in this scheme:
 - Licence plate illuminator, Illuminator RED -----→ Connector BROWN
Illuminator BLACK ----→ Connector BLACK
 - Indicator, Indicator YELLOW-----→ Connector BROWN
Indicator BLACK -----→ Connector BLACKIf lights fail to illuminate, please swap the connectors around.
 - Feed all the wires through the Rubber bung (Item 7) fitted earlier (as shown in picture 9) and clip-in all the wires to the cable clips (Item 13) fitted earlier on the underside of the licence plate bracket as shown in picture 10.
 - From the kit take the four spacers (Item 1) provided. Place the spacers on top of the four mounting points on the licence plate bracket assembly with the counter-bore sits against the cover plate as shown in picture 11.
 - Offer the whole assembly towards the sub-frame of the motorcycle and secure using the four button head bolts (Item 9) and washers (Item 8) as shown in picture 12. Tighten the bolts to an appropriate torque setting.
 - Please ensure the assembly accuracy of the fitted components are the same as exploded diagram shown in page 1.
 - Connect the licence plate & indicator connectors to the main loom as original.
 - Tidy all the wiring using cable ties provided.
 - Check all the lights for correct operations.
 - Fit a licence plate to new licence plate bracket (it may require re-drilling).
- IMPORTANT: WHEN FITTING A LICENCE PLATE (NO MORE THAN 130mm TALL) IT MUST BE PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE LICENCE PLATE HANGER AND CHECKED FOR COLLISION WITH THE REAR WHEEL WHEN THE SUSPENSION IS AT FULL COMPRESSION, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0225

- Refit the seat.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflector (item 14) in an appropriate location.
- **Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.**

Page | 6

ISSUE 1 02/05/2017 (HH)



LP0225

**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0225BK SUPPORT DE PLAQUE
KTM DUKE 125 2017**

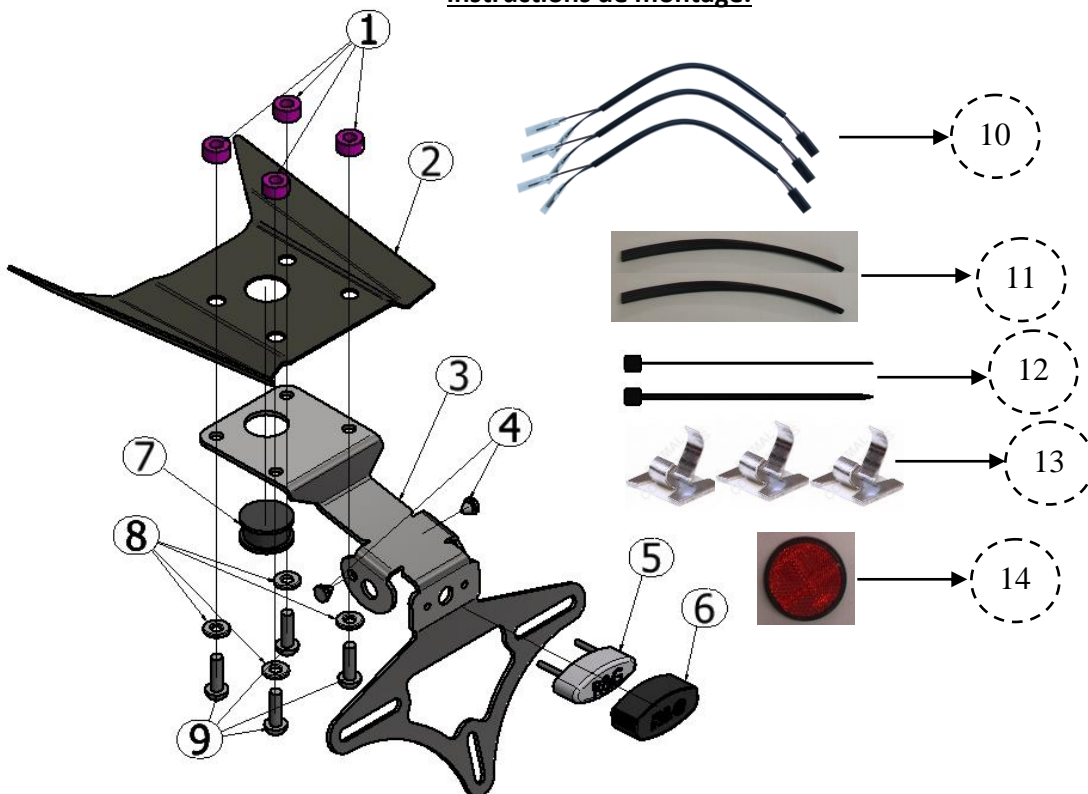
Page | 7



Assurez-vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Les pièces présentées peuvent n'être que représentatives, afin de faciliter et clarifier les instructions de montage.



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0225

LEGENDE

Page | 8

- ARTICLE 1 = ENTRETOISES (S1025) (x4)
- ARTICLE 2 = COUVERCLE (TB0225 PART 2) (x1)
- ARTICLE 3 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0225 PARTIE 1) (x1).
- ARTICLE 4 = OEILLET EN CAOUTCHOUC (RB50-20-00FG) (x2).
- ARTICLE 5 = FEU DE PLAQUE (LA0002) (x1)
- ARTICLE 6 = LINCEUL DE FEU DE PLAQUE (x1)
- ARTICLE 7 = BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0002) (x1)
- ARTICLE 8 = M6 RONDELLES (x4)
- ARTICLE 9 = M6 x 28mm BOULONS (x4)
- ARTICLE 10= CONNECTEURS DE FEU DE PLAQUE & CLIGNOTANTS (CON0013) (x3)
- ARTICLE 11= 150mm TUBE THERMORETRACTABLE (x3)
- ARTICLE 12= COLLIERS DE SERRAGE (x3)
- ARTICLE 13 = CLIPS CABLE AUTOCOLLANTS (x3).
- ARTICLE 14 = REFLECTEUR (x1)

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées !*

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4 et 6mm
- Clé à cliquet + douille 10mm
- Clé à molette 14mm.
- Tournevis cruciforme
- Un peu de superglue.

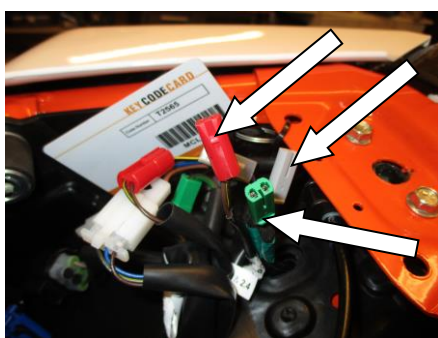


PHOTO 1

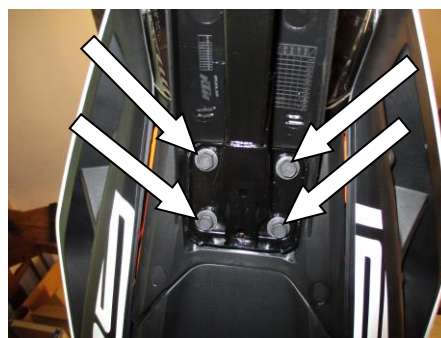


PHOTO 2



LP0225

Page | 9

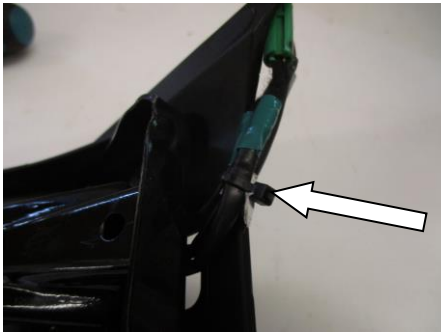


PHOTO 3

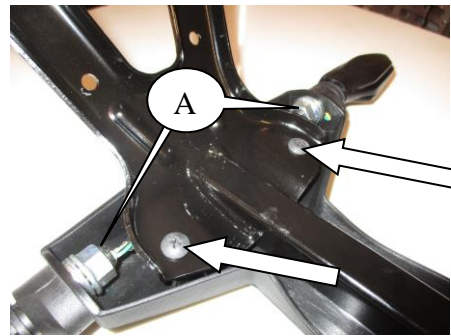


PHOTO 4

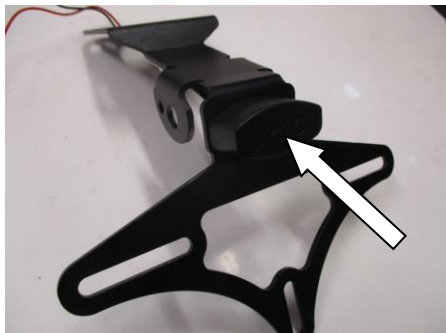


PHOTO 5



PHOTO 6

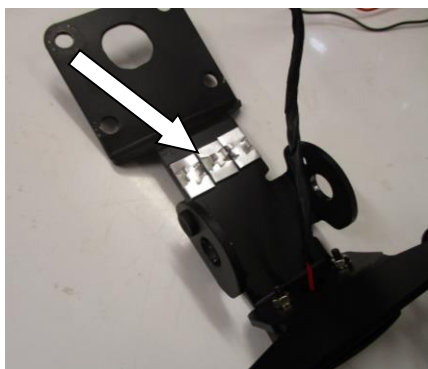


PHOTO 7



PHOTO 8



LP0225

Page | 10



PHOTO 9

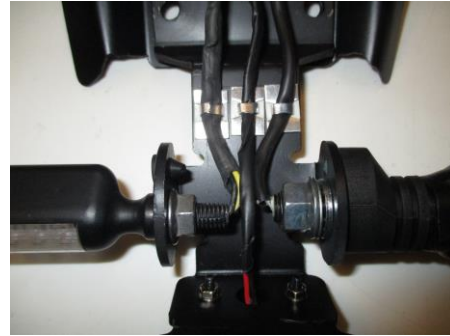


PHOTO 10

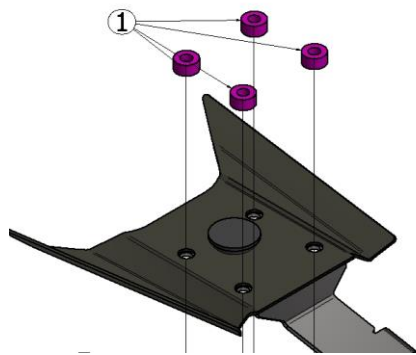


PHOTO 11

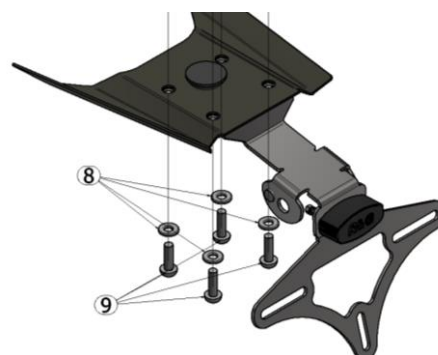


PHOTO 12

NOTICE DE MONTAGE

- Pour monter le support de plaque R&G, enlever le siège à l'aide de la clé et déconnecter les connecteurs de feu de plaque et de clignotants positionnés comme sur la photo 1.
- Enlever les 4 boulons qui fixent le support de plaque d'origine au-dessous du sous-cadre, voir photo 2 puis enlever le de la moto, en passant les fils à l'extérieur en même temps.
- Sur le support de plaque d'origine, couper le collier de serrage qui serre les fils ensemble, voir photo 3.
- Enlever les 2 vis indiquées sur la photo 4 en utilisant un tournevis cruciforme. Le support de plaque d'origine peut maintenant être séparé.
- Enlever les 2 clignotants en enlevant les écrous et rondelles, voir A sur la photo 4 en utilisant une clé plate de 14mm. Les rondelles et écrous de clignotant d'origine seront réutilisés.
- Dans le kit, prendre le support de plaque R&G (article 3) et monter le feu de plaque R&G (Article 5) dans les 3 trous alignés du support de plaque puis fixer avec les rondelles M3 & écrous fournis (voir photo 5). Appliquer un peu de superglue autour de la surface du feu de plaque (Article 5) puis placer le linéol de feu de plaque (article 6) autour.
- Passer les fils de feu de plaque dans un des tubes thermos rétractables (article 11) fourni, puis rétreindre le tube à l'aide d'une source de chaleur adaptée, afin de protéger les fils.
- Si vous utilisez les clignotants d'origine, Montez les 2 clignotants sur le support clignotant, voir Photo 6 puis fixer en utilisant la rondelle d'origine et les écrous enlevés précédemment.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0225

Page | 11

- Dans le kit, prendre les 3 kits câbles (Article 13) et attachez les en ligne sur le dessous du support de plaque, voir Photo 7.
- Dans le kit, prendre le couvercle (Article 2) et le bouchon en caoutchouc (Article 7), Placer le support de plaque (Article 3) sur le couvercle (Article 2), aligner tous les trous de fixation, voir Photo 8. Insérer le bouchon en caoutchouc (Article 7) dans les trous centraux de chaque support de plaque et le couvercle. Le bouchon en caoutchouc maintiendra les 2 plaques ensemble.
- Si vous utilisez les mini clignotants R&G, prendre les 2 petits oeillets en caoutchouc (Article 4) et placez-les sur les petits trous de supports de clignotant. Placer le mini clignotant R&G sur le trou large du support clignotant puis fixer avec l'écrou fourni. Passer les 2 fils de clignotants dans le tube thermo retractable puis rétreindre avec une source de chaleur adéquate. Répéter la procédure pour l'autre clignotant.
- Dans le kit, prendre les connecteurs de feu de plaque et clignotants (Article 10) et connecter les connecteurs selon ce schéma :
 - Feu de plaque, Feu rouge -----→ Connecteur MARRON
Feu NOIR ----→ Connecteur NOIR
 - Clignotants, clignotant JAUNE-----→ Connecteur MARRON
Clignotant NOIR-----→ Connecteur NOIRSi l'éclairage échoue, tournez les connecteurs.
Passer tous les fils dans le bouchon en caoutchouc (Article 7) montés plus tôt (voir photo 9) et clipper tous les fils dans les clips câbles (Article 13) montés plus tôt au-dessous du support de plaque, voir photo 10.
- Dans le kit, prendre les 4 entretoises (Article 1) fournies. Placer les entretoises sur le haut des 4 points de fixation sur l'assemblage de support de plaque avec le contre alésage qui se place contre le couvercle, voir photo 11.
- Monter l'ensemble contre le sous-cadre de la moto puis fixer avec les 4 boulons (Article 9) et rondelles (Article 8), voir photo 12. Serrer les boulons aux valeurs de serrage recommandées.
- Veiller à ce que l'ensemble se place avec précision sur les composants, comme cela est présenté sur le schéma en page 1.
- Connecter les connecteurs de feu de plaque & clignotants au faisceau de câbles comme à l'origine.
- Serrer tous les fils à l'aide des colliers de serrage fournis.
- Vérifier que tous les feux fonctionnent.
- Réinstaller le siège et la plaque (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT : Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Réinstaller le siège
- Selon les lois locales, attacher le réflecteur rouge (article 14) à l'endroit approprié.
- **Tester le feu de plaque, les clignotants, ainsi que l'ensemble des feux avant de prendre la route.**

ISSUE 1 02/05/2017 (HH)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com